

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.Б.21.08 ДИСЦИПЛИНЫ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ

Основы организации и технологии механизации

наземного обслуживания воздушных судов

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.05.02 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО

Направленность (профиль)

23.05.02 специализация N 3 "Наземные транспортные средства и
комплексы аэродромно-технического обеспечения полетов авиации":

Форма обучения

очная

Год набора

2018

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

канд. техн. наук, Зав. кафедрой, Кайзер Ю.Ф.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Дать понятия об основных технологических процессах при обслуживании самолетов, происходящих в аэропорту при его функционировании на основе нормативно-правовой и нормативно-методической базы, принятой на национальном и международном уровнях в области управления гражданской авиации.

1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студенты должны изучить организационную структуру авиапредприятия, классификацию служб и подразделений аэропорта по функциональному назначению, организационно-технологическую структуру взаимодействия служб и подразделений в авиапредприятии, ознакомиться с назначением и организационной структурой инженерно-авиационной службы авиапредприятия, с организацией технологического процесса технического обслуживания воздушных судов, с методами оценки уровня оснащенности аэропорта средствами механизации и автоматизации обслуживания самолетов, освоить систему контроля технического состояния и качества технического обслуживания воздушных судов.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ДПК-5: способностью организовывать контроль за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения	
ДПК-5: способностью организовывать контроль за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения	основы организации контроля за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения организовывать контроль за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения способностью организовывать контроль за параметрами технологических процессов по эксплуатации транспортных средств специального назначения
ДПК-7: способностью составлять планы, программы, графики работ, смены, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию	

ДПК-7: способностью составлять планы, программы, графики работ, смены, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию	основы составления планов, программ, графиков работ, смены, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации составлять планы, программы, графики работ, смены, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию способностью составлять планы, программы,
	графики работ, смены, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию
ОПК-3: способностью к работе в многонациональном коллективе, в том числе и над междисциплинарными, инновационными проектами, способностью в качестве руководителя подразделения, лидера группы работников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки	
ОПК-3: способностью к работе в многонациональном коллективе, в том числе и над междисциплинарными, инновационными проектами, способностью в качестве руководителя подразделения, лидера группы работников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки	основы формирования инновационных проектов принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки способностью к работе в многонациональном коллективе, в том числе и над междисциплинарными, инновационными проектами, способностью в качестве руководителя подразделения, лидера группы работников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки
ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения	
ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения	основы контроля за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения
ПСК-3.3: способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат	

ПСК-3.3: способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического	основы деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат осуществлять профессиональную деятельность при
обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат	эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется с применением ЭО и ДОТ

URL-адрес и название электронного обучающего курса: <https://e.sfu-kras.ru/course/view.php?id=11880>.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	1,42 (51)	
занятия лекционного типа	0,94 (34)	
практические занятия	0,47 (17)	
Самостоятельная работа обучающихся:	1,58 (57)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
Промежуточная аттестация (Экзамен)	1 (36)	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. ТЕМА 1. НОРМАТИВНАЯ БАЗА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС									
	1. Лекция 1. Основные этапы развития нормативной базы по технической эксплуатации воздушных судов в России	2							
	2. Практическая работа 1			2					
	3. Самостоятельная работа 1							6	
2. Тема 2. Организационная структура авиапредприятия ГА									
	1. Лекция 2. Типовая организационная структура авиатранспортного предприятия ГА	2							
	2. Практическая работа 2			2					
	3. Самостоятельная работа 2							7	
3. Тема 3. Организация технического обслуживания воздушных судов									
	1. Лекция 3. Организация технического обслуживания ВС отечественного производства	4							

2. Лекция 4. Организация технического обслуживания ВС иностранного производства	2							
3. Практическая работа 3			3					
4. Самостоятельная работа 3							12	
4. Тема 4. Методы технического обслуживания ВС								
1. Лекция 5. Понятия о методах ТО ВС	2							
2. Практическая работа 4			2					
3. Самостоятельная работа 4							6	
5. Тема 5. Основы системы контроля ТС и качества ТО ВС								
1. Лекция 6. Система контроля качества ТО ВС и аэродромных работ	2							
2. Лекция 7. Понятие об оперативном и систематическом управлении качеством в СУКТО	2							
3. Самостоятельная работа 5							6	
6. Тема 6. Особенности организации работы спецмашин								
1. Лекция 8. Обеспечение сохранности и предупреждение повреждений ВС на аэродроме	2							
2. Практическая работа 5			2					
3. Практическая работа 6			2					
4. Самостоятельная работа 6							6	
7. ТЕМА 7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ								
1. Лекция 9. Организация технической эксплуатации и ремонта авиационной техники	2							
2. Лекция 10. Основы инженерно-авиационного обеспечения полетов и правила технической эксплуатации авиационной техники	2							

3. Лекция 11. Общие виды работ, выполняемых на воздушных судах	4							
4. Самостоятельная работа 7							6	
8. ТЕМА 8. НАДЕЖНОСТЬ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ								
1. Лекция 12. Обеспечение надежности авиационной техники	2							
2. Лекция 13. Система управления безопасностью полетов	2							
3. Лекция 14. Безопасность полётов, определения, цели и задачи обеспечения безопасности полётов	2							
4. Лекция 15. Обслуживание (управление) воздушного движения	2							
5. Практическая работа 7			2					
6. Практическая работа 8			2					
7. Самостоятельная работа 8							8	
Всего	34		17				57	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Желудкевич Р. Б., Подвезенный В. Н., Безбородов Ю. Н., Кайзер Ю. Ф. Машины и агрегаты для заправки авиаГСМ и обслуживания воздушных судов: учеб. пособие для студентов вузов(Красноярск: ИПК СФУ).
2. Мировая авиация(Москва: Де Агостини).
3. Бернс В. А. Диагностика дефектов органов управления самолетов по параметрам вибраций: учеб. пособие(Новосибирск: Изд-во НГТУ).
4. Смирнов Н. Н., Владимиров Н. И., Черненко Ж. С., Смирнов Н. Н. Техническая эксплуатация летательных аппаратов: учебник для вузов граждан. авиации(Москва: Транспорт).
5. Брондз Л. Д. Технология и обеспечение ресурса самолетов: научное издание(Москва: Машиностроение).
6. Апестина В. П., Бабков А. Б., Березин В. И., Бочарова А. Ю., Виноградов А. П., Иванов В. Н. Гражданские аэродромы(Москва: Воздушный транспорт).
7. Блохин В. И. Основы проектирования аэропортов(Москва: Транспорт).
8. Виноградов В. М., Храмцова О. В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Основные и вспомогательные технологические процессы: лабораторный практикум: учебное пособие для студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования (Москва: Академия).
9. Стуканов В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учебное пособие(М.: ИД "ФОРУМ": ИНФРА-М).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Microsoft Office

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Электронная библиотека система «СФУ»
2. <https://bik.sfu-kras.ru/>
3. Электронная библиотека РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина
4. <https://elib.gubkin.ru/> Научная электронная библиотека Elibrary.ru
5. <https://elibrary.ru/defaultx.asp?>
6. Электронная «Российская государственная библиотека»
7. <https://www.rsl.ru/ru/about/funds/elibrary>

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа
учебные столы, стулья, доска, проектор